

SAN JUAN FÄRSKVATTENKYLSYSTEM

FÖR VOLVO 740 SERIEN

V107

KYLER ENDAST BLOCKET

INGET EXTRA BEHÖVS

Detta är ingen tillsats, utan ett KOMPLETT SYSTEM som omfattar färskvattenkyllning av motor och avgasgrenrör.

DETTA SYSTEM BESTÅR AV:

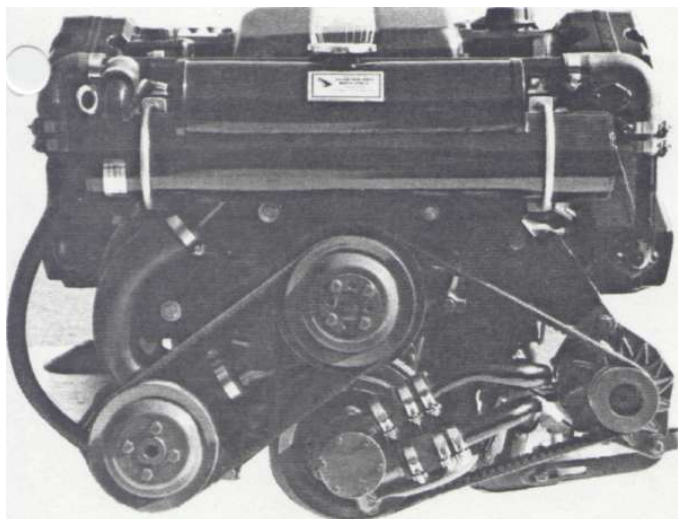
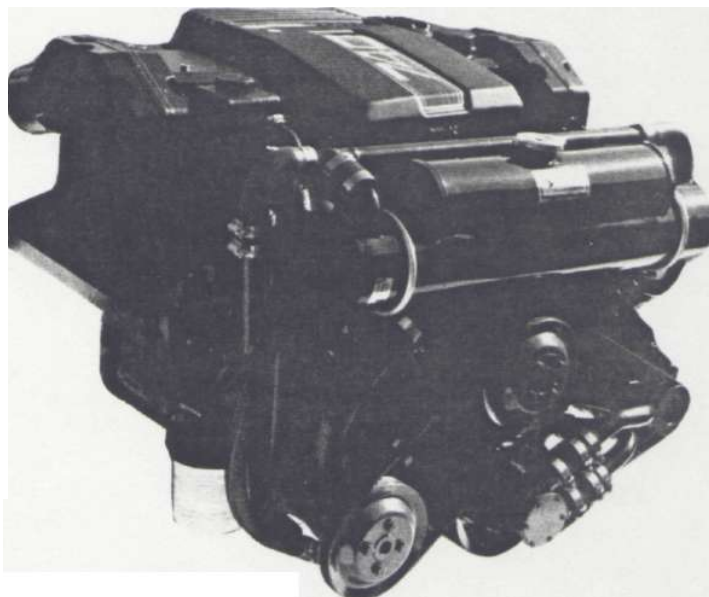
Kylare med Expansionstank, Påfyllningstrycklock och Monteringsbeslag, Manifold Blanks och Termostater.

Övriga komponenter som kompletterar systemet inkluderar alla slangar, slangklämmor, muttrar och bultar samt vattendelare.

Detaljerade monteringsanvisningar.

Alla metalldelar i satsen är svartlackerade.

Stort spelrum erbjuds för motorns kontrollkablar och god åtkomst till elektriska anslutningar, spänningsregulator, etc.

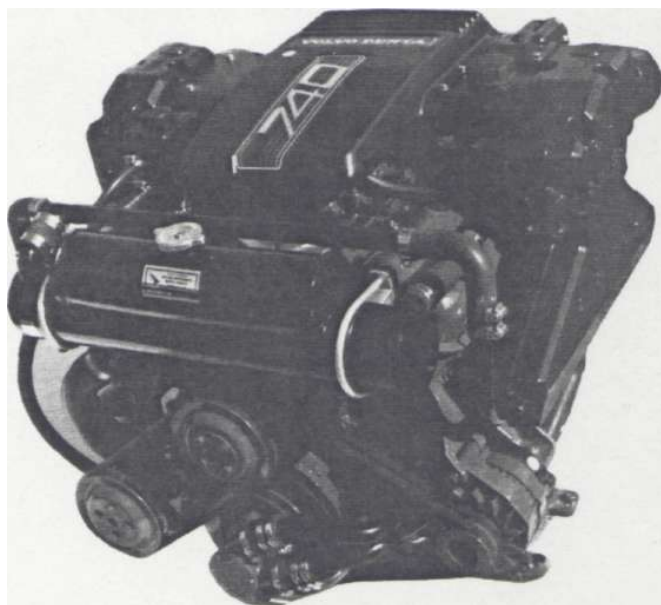


- **PÅLITLIG**
För att garantera lång och säker tjänst, är hela enheten konstruerad av ren koppar med silverlegeringar.
- **SNABB INSTALLATION**
Denna byggsats kan enkelt installeras med hjälp av några få vanliga handverktyg.
- **ALLT MONTERAS PÅ MOTORN**
Denna San Juan-kylare monteras direkt på motorn, inklusive kylare, monteringsbeslag, etc. Ingenting i "Kölsvinet".

SPECIELLA EGENSKAPER

HOS SAN JUAN KYLSYSTEM

- Längre motorlivslängd.
- Ingen korrosion eller skadliga saltavlagringar.
- Jämnare arbetstemperatur garanterar bättre bränsleekonomi och minskar skadliga avlagringar.
- Korrosions- och frostskyddsmedel kan användas för att ge gott året-runt-skydd.
- Utrustad med zinkanod av standardtyp som skydd mot elektrolytisk påverkan.
- Garanti för utförande och material.



1 INSTRUKTION FÖR INSTALLATION AV SAN JUAN KYLSYSTEM PÅ

SERIE 740 VOLVO 7.4 MED INUDREV

P/N# V107

OBS: Höger och vänster i anvisningarna motsvarar HÖGER och VÄNSTER när man står i aktern och ser framåt mot fören.

1. Töm motor och avgasgrenrör på vatten:
 - a. Blockets högra avtappningskran sitter lågt på sedan av blocket alldeles akter om startmotorn.
Vänster avtappningskran sitter också lågt ner på blocket och alldeles akter om det vänstra motorfästet.
 - b. Avgasgrenrörens avtappning sitter på grenrörens undersida nära mitten.
2.
 - a. Ta bort slangar och rör från termostathuset. Rören måste förändras (kapas) så som visas i instruktionbladen #A och B. Ta därefter bort och kasta originaltermostathuset (två 9/16" sexkantsbultar rakt ner vid övre, främre delen av motorn).
 - b. Spara och återanvänd originaltermostaten. Placera det nya termostathuset med ny packning över termostaten, (SE NOGA TILL att den spetsiga delen är UPPÅT) och fäst huset med hjälp av de två 3/8" x 1" långa bultarna.
3. Installation av Värmeväxlarens monteringsplatta.
 - a. Framtill på det högra topplocket finns tre gängade hål. Ta bort och kasta bultarna som håller justeringsarmen för servostyrningens pump. På samma topplock finns även ett gängat hål alldeles under fästbulten för insugningsgrenröret.
På dessa två platser skall högra sidan av monteringsplattan skruvas fast med två 7/16" x 2 1/2" bultar och distansstycken. Distansstycket på 1 1/4" skall sitta på justeringsarmen för servostyrningspumpen och för det andra hålet används ett 1 5/8" långt distansstycke.
 - b. Framtill på det vänstra topplocket, alldeles under insugningsgrensrörets fästbult, finns ytterligare ett gängat hål. Detta hål skall användas för att fästa den vänstra delen av monteringsplattan. Här används en 3/8" x 2 1/4" bult med 1 1/4" distansstycke.
 - c. Placera bultarna med plana brickor och distansstycken genom monteringsplattan och skruva in alla bultar i topplocket. Dra bultarna jämnt och fast.
4.
 - a. Ta värmeväxlaren och placera de två stora "U"-bultarna runt dem, en nära vardera änden av expansionstanken. Placera en aluminiumvagg över U-bultarnas ändar. Håll värmeväxlaren upp mot monteringsplattan med påfyllningslocket rakt UPPÅT och det stora utloppsslangfästet åt högra sidan av motorn och skjut in U-bultarna i motsvarande hål i plattan. Skruva på de självlåsande muttrarna ur satsen och dra dem jämnt till EN gänga sticker ut genom muttern. DRA INTE ALLTFÖR HÅRT.
 - b. Installera de svängda rören, kapade enligt Blad B, på fronten av vardera avgasgrenröret. Dra fast flänsarna med rören pekande Rakt UPP.
5. Slanganslutningar:
 - a. Använd den stora, svängda originalslangen för att ansluta mellan motorpumpens stora utlopp och det stora utloppet under värmeväxlaren. Den här slangen måste kapas till korrekt längd. Det är av största vikt att slangen inte blir för kort.
 - b. Använd 1 1/2" 90° slang mellan det nya termostathuset och 1 1/2" dia. kröken på expansionstankens högra bakre del. Klamra.

- c. Installera originalröret för vattentillförseln, kapat enligt Blad #A, tillbaka över den vänstra ventilkåpan. Skjut in den bakre änden i 90° slang på oljekylaren och anslut den kapade änden till värmeväxlarens sjövätskeintag på värmeväxlarens vänstra ände, pekande bakåt med 1 1/8" x 6" Lång slang. Var noga med att klamra med dubbla slangklämmor på röret.
- d. I satsen finns ett T-stycke för att dela vattenflöde. Installera detta med hjälp av 1 1/4" x 2" slang från det korta benet på T-stycket till kröken på den övre, högra änden av värmeväxlaren. T-styckets långa ben till vänstra sidan av motorn. Anslut T-stycket ben till avgasgrenrörens rör som kapats i steg 2a enligt anvisning i Blad #B., med de två 1" 90° slangar som finns i satsen. 1" 90° slang med det långa benet används på vänster. Den korta 1" 90° slang till höger. Skjut ner slangarna på rören och klamra med dubbla slangklämmor på grenrörens rör. Klamra och dra fast.
- e. Dra slang för överloppsvatten så att den går fri för kilremmarna.

Kontrollera alla slangklämmor och anslutningar, stäng avtappningskranar.

LÄS OCH FÖLJ ANVISNINGARNA PÅ SIDAN 1a - START UP.

OBS: Vid frostrisk MÅSTE avgasgrenrören och oljekylaren TÖMMAS. Detsamma gäller sjövätskesidan av värmeväxlaren. Avtappningskranen är kombinerad med zinkanoden - Byt ut zinkanoden om den vittrat.

Kylsystemet rymmer cirka 14,2 liter.