

Voorwaarden voor een correcte afstelling van flexibele trillingdempers voor een scheepsmotor

De meeste fabrikanten van trillingdempers adviseren om de motor eerst een halve dag op de trillingdempers te laten rusten.
De indrukking (= belasting) van de linker en rechter trillingdempers aan de voorzijde dient gelijk te zijn, evenals die van de trillingdempers aan de achterzijde van de motor (H op de tekeningen hieronder).
Tussen de voor- en achterzijde hoeft de indrukking niet gelijk te zijn.

Werkwijze:

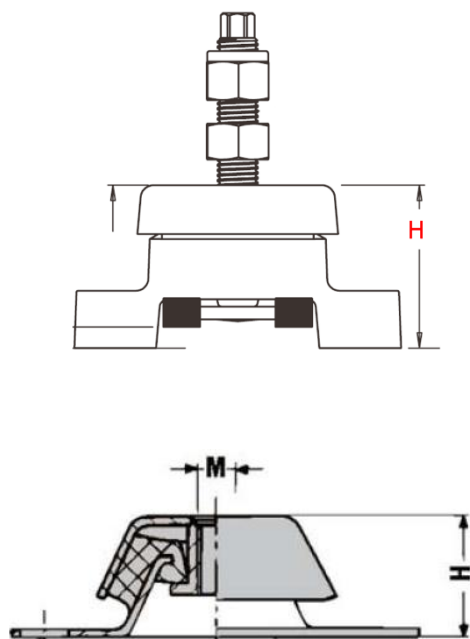
Zoek op wat de onbelaste hoogte H (zie hieronder) is of meet de onbelaste hoogte voordat de trillingdempers gemonteerd worden.

Zet de motor/keerkoppeling zo goed mogelijk in lijn met de schroefas. De schroefas in dit stadium nog niet koppelen aan de flens van de keerkoppeling.

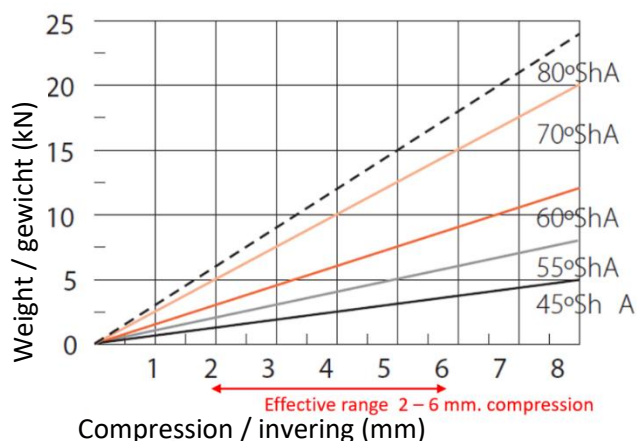
Zorg ervoor dat na het uiteindelijke afstellen, de hoogte H valt binnen de door de fabrikant gestelde limieten. Meestal zal dit $H - 2\text{ mm}$ tot $H - 6\text{ mm}$ zijn.

Controleer de afstelling van de trillingdempers nogmaals als de boot in het water ligt, of nog beter: stel de trillingdempers pas af als de boot in het water ligt.

Pas daarna de schroefaskoppeling aan de keerkoppelingflens koppelen.



Example of 'behaviour' of a flexible engine mount with linear stiffness



Adjusting flexible engine mounts of a marine engine

Most manufacturers advise to have the engine rest on its flexible engine mounts for half a day.

The compression (= load) on the left front and the right front mount must be equal. Similarly the rear left and rear right mount should be adjusted at the same height (H on the drawings below). Differences between the rear and the front mounts are allowed.

Method of mounting

First find out what the unloaded height H (see below) is, or measure this before you put the engine on its mounts.

Make sure that the engine/gearbox is in line with the prop shaft as closely as possible. At this stage, do not connect the prop shaft to the gearbox yet.

Make sure that after the final adjustment, height H falls within the limits set by the manufacturer. Most of the time this will be between $H - 2\text{ mm}$ and $H - 6\text{ mm}$ of the unloaded height.

Verify the adjustment/alignment again when the boat is in the water, or even better: carry out the alignment with the boat already in the water.

At this stage the prop shaft can be connected with the gearbox.

do's and don'ts

