

SEPAR-Filters/Waterafscheiders

- optimale werkingsgraad voor alle dieselmotoren
- per jaar minder bedrijfskosten



Type KWA - 50

Separ-Filters/Waterafscheiders zijn hoog werkzame, vooruitgang makende brandstof-filtersystemen voor alle typen dieselmotoren. U filtert in een **driefasensysteem** alle schadelijke en tot storing bringende vaste stoffen evenals vloeibare verontreinigingen (die zwaarder zijn als diesel-brandstof) uit.

De voordelen van het Separ-filter-systeem op het eerste gezicht.

- langere levensduur van de filterelementen (viervoudig langere standtijd).
- minder slijtage van pompen en inspuitstelsel
- betere verbranding (daardoor schonere uitlaatgassen en milieuvriendelijk).
- minder brandstofverbruik
- minder onderhoudskosten en vermindering van de uitvaltijden.

Werkwijze van de Separ-filters/Waterafscheiders

- **Eerste fase**
Afscheiding van vaste onbekende stoffen (tot 30 micron) en vloeibare verontreinigingen door middel-puntvliedende werking van de afscheiders (centrifuge).
- **Tweede fase**
Verzameling van fijne deeltjes (tot 15 micron). De zich in zwevende toestand bevindende deeltjes stijgen met de brandstof in het bovenste deel van het kegelvormige tussenstuk (conus) en verzamelen zich aan deze schuine vlakken. De met de tijd ontstane grotere en zwaardere delen zinken langzamerhand naar de in de eerste fase afgescheiden verontreinigingen op de bodem van de kom.
- **Derde fase**
De fijnste filtering van de brandstof in de Separ-filterelementen (inzet). Afscheiding van de nog achtergebleven deeltjes.

Door het samenwerken van alle drie fasen wordt een afscheiding van water van 100% bereikt.

Let op!!! Voor inbouw van de filter zie achterkant.

SNIJDER FILTERTECHNIEK BV

Randweg 4

NL-8061RW Hasselt

Internet: www.snijderfiltertechniek.nl · E-Mail: info@snijderfiltertechniek.nl

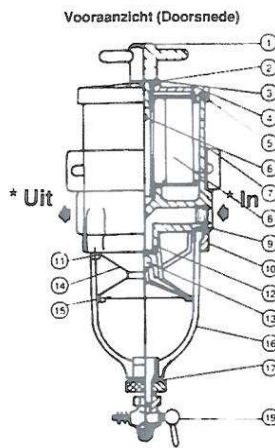
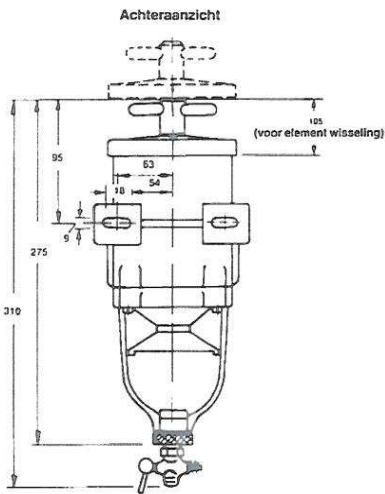
Postbus 69

NL-8060 AB Hasselt

Tel.: 00 31 3 84 77 38 00

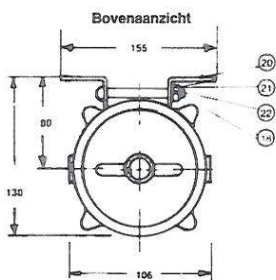
Fax: 00 31 3 84 77 38 88

Type KWA - 50



Pos.	Omschrijving	Onderdeel-Nr.
1	knevelschroef	30001
2	onderlegschiif	30002
3	kneveldichting	30003
4	deksel	30004
5	dekseldichting	30005
6	middenpijp	30006
7	koker	30007
8	element	20130
9	rubber ring bowl	30009-1
10	bowl ringhouder	30010
11	schroef bowl ringhouder	30011
12	ventielkogel afdichting	30012
13	ventielkogel	30013
14	conus	30014
15	centrifuge	30015
16	bowl	30016 10356
17	pakking aftapkraan	40002
18	schroefbouten	30023-1
19	aftapkraan	30366
20	ophangbeugel	30020-1
21	u-schijf	30021
22	moer	30022

* Schroefdraad M 14 x 1,5



Technische gegevens.

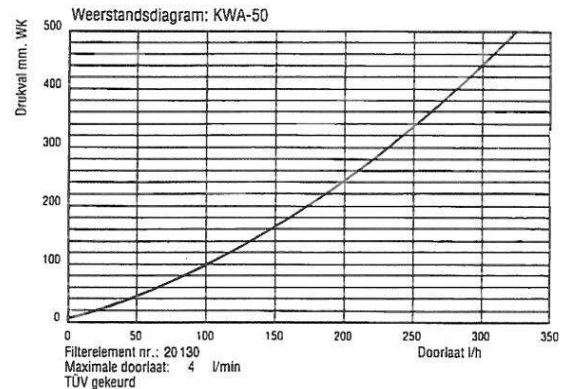
KWA - 50

Doorstromingsweerstand ΔP
 bij 1 L - 60 mm WK
 bij 2 L - 130 mm WK
 bij 3 L - 250 mm WK
 bij 4 L - 385 mm WK

Testdruk 20 bar
 Onderdruk max. 8200 mm WK
 Temperatuur gebied -40°C tot $+120^{\circ}\text{C}$
 Gewicht 1,6 kg

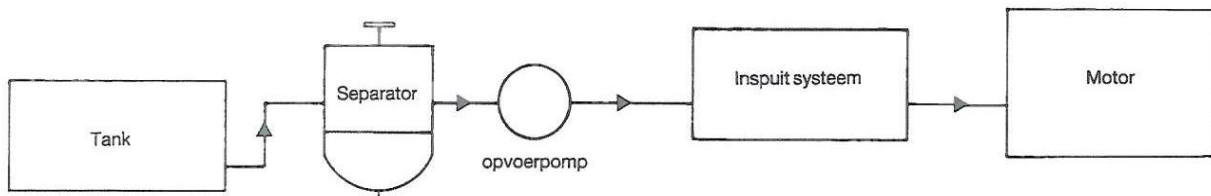
Aangegeven tekeningmaten in mm

Technische veranderingen voorbehouden.



● Inbouw

- In principe wordt de Separ-afscheider met de zuigkant tussen tank en brandstofafvoerpomp geïnstalleerd (zie schets):



- De afscheider moet indien mogelijk niet hoger als de brandstofopvoerpomp geïnstalleerd worden (uitzondering: valdruk).
- Voor de aansluiting de schroefsluitingen met o-ringafsluiting gebruiken.
- Na de inbouw van de afscheider de knevelschroef losmaken, de deksel er af nemen en de afscheider boordevol met schone brandstof vullen.
- Na het afsluiten van de afscheider en het starten van de motor alle verbindingen van het brandstofsysteem op dichtheid controleren.

● Onderhoud

- De Separ-afscheider is onderhoudsvriendelijk. Het is aan te bevelen, water- en vuilverzamelingen in de kom dagelijks te controleren en eventueel na het afzetten van de motor aftappen.
- Als de brandstoftank veel dieper zou liggen als de afscheider moet de deksel geopend worden om water en vuil af te tappen (vacuumvorming). In dit geval de afscheider aansluitend hierop weer boordevol met schone brandstof vullen.
- Het filterelement wordt gewisseld terwijl hij onder blijvend draaien voorzichtig uit de koker getrokken wordt. Het inzetten van het nieuwe element gebeurt omgekeerd. Naast het standaard ingebouwde filterelement met een dichtheid van 30 micron, kunnen naar wens ook filterelementen van 10 micron meegeleverd worden.
- Na iedere elementwisseling de kneveldichting en de dekseldichting controleren (eventueel vernieuwen).
- Het ontluften van de installatie na het aftappen van water en vuil of na elementwisseling is niet vereist.

Alcohol en zuren zijn schadelijk voor de kunststofdelen (Methanol).

Inbouw- en onderhoudsvorschriften