

SAFE SEAL IQ

Versie: **SSIQ-180925-001**

Safe Seal IQ is een hoogwaardige, sterke ruitenlijm op MS-polymeerbasis, speciaal ontwikkeld voor het snel en primerloos verlijmen van ruiten in de mobiliteitssector, waar een verwerkingstijd van ± 15 min gewenst is. Safe Seal IQ bevat geen isocyanaten of oplosmiddelen.

Door de unieke samenstelling van Safe Seal IQ heeft het product een perfecte hechting op oude ruitenlijm, gelakt metaal, polyester, glas en keramische randen, zonder gebruik van een primer en/of activator.

Deze eigenschappen zorgen ervoor dat men bij de montage van ruiten in auto's, trucks, bussen, treinen, trams en boten met Safe Seal IQ helemaal geen bijproducten meer nodig heeft. De kans op het maken van fouten tijdens de montage wordt daarmee gereduceerd en de voorheen complexe montage van deze ruiten wordt met dit product wel zeer eenvoudig gemaakt.

Safe Seal IQ is bovendien vrij van oplosmiddelen en isocyanaten en het product bevat ook geen siliconen. Door zijn unieke samenstelling is het product perfect UV-bestendig en daardoor uitermate geschikt voor toepassingen en applicaties waarbij de lijmrand onderhevig is aan zonlicht.

Een groot voordeel van het product is dat het een zeer hoge aanvangshechting heeft en dit heeft vooral een positief effect op het niet wegzakken van de ruit, zeker als deze verticaal geplaatst moet worden. Safe Seal IQ heeft de positieve eigenschap dat de lijm een hoog standvermogen heeft, dit betekent dat de lijmrups niet omvalt tijdens de verwerking. Safe Seal IQ draagt na uitharding bij aan de stijfheid van de carrosserie. Het product geeft daardoor ook een zeer goede torsiestijfheid aan het voertuig.

Daarnaast is Safe Seal IQ door TÜV Rheinland gecertificeerd door middel van een FMVSS 212 crashtest: 30 minuten na het verlijmen van de voorruit crashte de testauto met een snelheid van ruim 48 km/h frontaal tegen een blok beton. Daarbij bleef de ruitverlijming 100% intact en bleven alle veiligheidssystemen zoals airbags en gordelspanners optimaal werken. Dit bewijst dat Safe Seal IQ bijdraagt aan de meest optimale voertuigveiligheid, zoals die bij de ontwikkeling door de constructeur werd beoogd.

Safe Seal IQ is door zijn MS-polymeerbasis lang houdbaar na opening, hierdoor hoeven geopende verpakkingen niet meer weggegooid te worden. Het product is na montage ook zeer eenvoudig van de handen te verwijderen. Door de handige worstverpakking is Safe Seal IQ zeer gemakkelijk en economisch in het gebruik.

Ruiten die verlijmd worden met Safe Seal IQ kunnen gereinigd en vetvrij gemaakt worden met Seal and Bond Remover of Multisol.



SAFE SEAL IQ



Versie: **SSIQ-180925-001**

EIGENSCHAPPEN

- Uitstekende hechting op oude ruitenlijm, gelakt metaal, polyester, glas en keramische randen, zonder gebruik van een primer en/of activator.
- Eenvoudige werkwijze, zonder nevenproducten.
- Open tijd van +/- 20 minuten.
- Vrij van oplosmiddelen, isocyanaten en siliconen.
- Lang houdbaar na opening.
- Gemakkelijk van de handen te verwijderen.
- Goede UV-bestendigheid.
- Zeer goed standvermogen, de lijmrups valt niet om.
- Zeer hoge aanvangshechting, de ruit zakt niet weg.
- Goede torsiestijfheid, draagt bij aan de stijfheid van de carrosserie
- Crashtest volgens FMVSS 212 na 30 minuten doorstaan met het meest optimale resultaat.
- Hoogmodulair, laagconductief (HMLC).
- OEM-vrijgegeven.

ALGEMEEN

VERPAKKING	Koker 290 ml	Worst 600 ml
ARTIKELCODE	01.2429.0000	01.2430.0000

Basis:	MS-polymeren
Volumieke massa / dichtheid:	± 1400 kg/m ³
Consistentie:	Pasteus
Oplosmiddelen:	Geen
Hardheid:	± 65 (Shore A)
Trek tot breuk (treksterkte):	± 3,20 N/mm ² (volgens DIN 53504)
Rek tot breuk (%):	± 350% (volgens DIN 53504)
Modulus:	± 2,15 N/mm ² (bij 100% rek) (volgens DIN 53504) Hoogmodulair, laagconductief (HMLC)
Afschuifsterkte:	1,98 N/mm ² (volgens DIN 53283)
Temperatuurbestendigheid:	-40°C tot +90°C
UV-bestendigheid:	Goed. Het hechtingsoppervlak moet beschermd worden tegen UV-stralen (keramische rand, lijsten enz.)
Waterbestendigheid:	Goed
Oplosmiddelbestendigheid:	Matig
Zuurbestendigheid:	Matig
Standvermogen:	Zeer goed
Krimp:	0%
Verwerkingscondities:	+5°C tot +35°C
Soort ondergrond:	Oude PU-lijm, gecoat metaal/aluminium en keramische randen van autoruiten.
Vorbereiding van de ondergrond:	Zorgen voor een schone, droge en vetvrije ondergrond. Oude lijmlaag wegsnijden tot een dikte van ± 2 mm. De ruitrand reinigen, bij voorkeur met Innotec Inno-Degreasers of met Innotec Multisol of Innotec Seal and Bond Remover. Bij gebruik van Multisol of Seal and Bond Remover altijd goed nawrijven met een schone, droge doek en 10 minuten laten uitdampen. Indien er geen oude lijmresten op de sponning aanwezig zijn, deze ook op dezelfde manier reinigen. Bij lakbeschadiging deze isoleren met Glass/Body Primer.
Methode van aanbrengen:	Rechtstreeks vanuit de verpakking in een V-vorm (8*12) aanbrengen met een kitpistool (Multi Gun 600 of Air Sealant Applicator 600). Binnen 15 minuten de ruit plaatsen en licht aandrukken.
Open tijd:	± 20 minuten (bij 23°C / 50% relatieve luchtvochtigheid).

Veilige wegrijtijd:

30 minuten volgens FMVSS 212
Aanbevolen: 4 uur met airbags (bij 23°C / 50% relatieve luchtvochtigheid).

Doorhardingssnelheid:

± 3 mm in 24 uur (bij 23°C / 50% relatieve luchtvochtigheid).

Reinigen materialen:

Met Innotec Multisol

Reinigen handen:

Met Innotec Power Scrubs of met Innotec Safe Hand Clean Plus en water.

Houdbaarheid:

1 jaar in originele, ongeopende verpakking.

Opslagcondities:

Koel en droog bewaren.

Batchcodetype:

F

Bijzonderheden:

OEM-vrijgegeven

TÜV Rheinland

Getest volgens: FMVSS 212

- Omtrek van de ruit : 4019 mm
- Snelheid voertuig : 48,16 km/h
- Tijdstip ruitverlijming : 13.13 uur
- Tijdstip test : 13.43 uur

Certificaat type:

Testresultaat:

De ruit blijft voor 100% verlijmd aan het voertuig!

EAN-Code:

5400563004531

Dit technisch informatieblad vervangt alle voorgaande.

De informatie wordt geheel vrijblijvend verstrekt en is gebaseerd op onze huidige kennis en ervaring met het product onder normale omstandigheden. In de praktijk kan de verstrekte informatie op geen enkele manier de noodzakelijke testen vervangen welke voorafgaand aan het gebruik van het product dienen uitgevoerd te worden. Enkel het op voorhand uittesten van het product kan uitwijzen of het product ook daadwerkelijk geschikt is voor de beoogde toepassing. Bijgevolg kunnen wij geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden indien onze producten gebruikt worden zonder rekening te houden met de vermelde adviezen.

In geval het product onverhoopt toch niet voldoet aan de gestelde kwaliteitseisen zullen wij maximaal de aankoopwaarde van het product vergoeden. Wij aanvaarden in geen enkel geval de aansprakelijkheid voor schade of gevolgschade die voortgekomen zou zijn door het gebruik van het product.

Voor informatie met betrekking tot het veilige gebruik en opslag dient u het veiligheidsinformatieblad van dit product te raadplegen.